ES EN DE

CE

DEKRA CERTIFICATION BGV C1



# TL-A220

## TORRE ELEVADORA
## TOWERLIFT
## TRAVERSENLIFT

**MANUAL DE INSTRUCCIONES**
**OPERATING INSTRUCTIONS USER MANUAL**
**BEDIENUNGSANLEITUNG**

PROLIFTS S.L.

*V.08.19*

**LIFTING TOWER** **TL-A200**
**TORRE ELEVADORA** **TL-A200**
**TRAVERSENLIFT** **TL-A200**

CE

## CONTENTS / ÍNDICE


Features of the TL-A220 Towerlift / Características TL-A220.....3 - 4
English Quick operation guide.....5 - 11
Manual de usuario Español.....12 - 19
Bedienungsanleitung Deutsch.....20 - 26
Sketches / Planos piezas.....27 - 34
Spare part list / Lista de repuestos.....35 - 37
Certifications / Certificaciones.....38


**BGV-C1**

**BGG-912**

**EC Conformity Declaration pursuant to the EC Machinery Directives 89/392/CE and 98/37/CE: Manual lifters**

Find a copy of the certifications at the end of this booklet.
Puede ver una copia de las certificaciones al final del manual.

**MADE IN SPAIN (EU)**

## Manufacturer - Fabricante

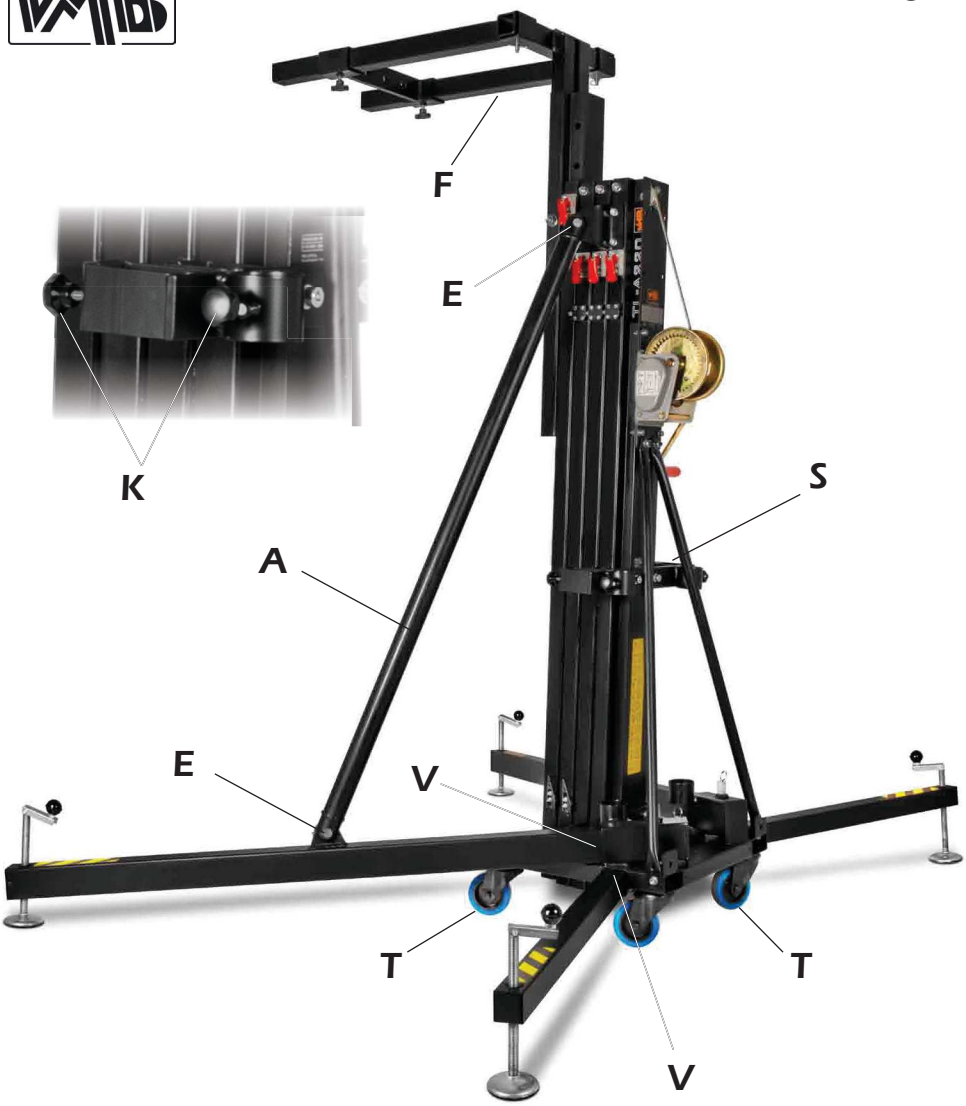

**PRO** LIFTS S.L.
C/ Ciudad de Barcelona Nº19
Pol.Ind. Fuente del Jarro
46988 Paterna (Valencia)
Tlf Export: +34 96 171 81 86
Tlf Nacional: 96 171 81 83
info@prolifts.es - www.prolifts.es



Este manual de usuario y catálogo anexo de piezas de repuesto es propiedad de PRO LIFTS S.L.
Queda prohibida su reproducción total o parcial por cualquier medio que la tecnología actual permita.
Deposito legal y copyright 2014. Todos los derechos reservados.


RECYCLABLE

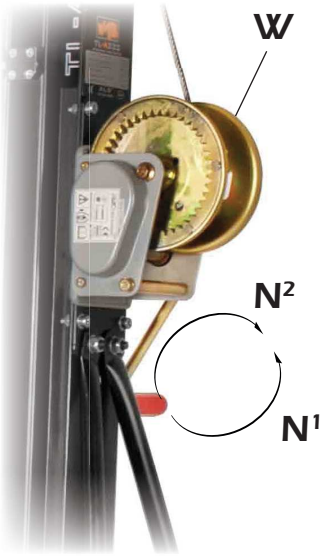
# TL-A220

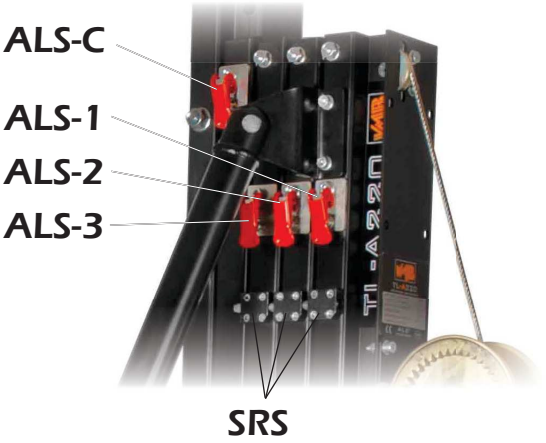


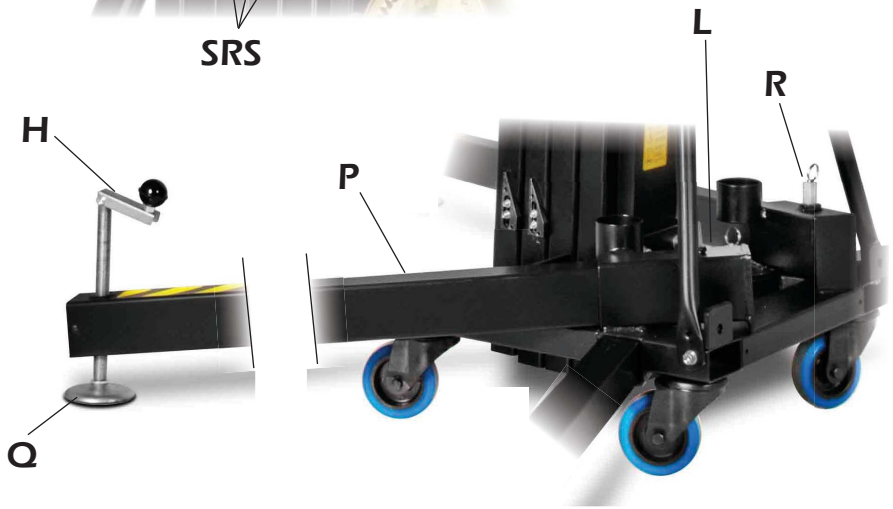

**A:** Reinforcement struts for line array / Refuerzo especial para Line Array
**E:** Anchor points for struts / Anclaje del tirante refuerzo especial para Line Array
**F:** Load forks / Brazos de carga
**K:** Tightening knob for legs / Pomo de seguridad transporte patas
**T:** Transport wheels / Ruedas de transporte
**S:** Transport compartment for legs / Alojamiento de transporte para patas
**V:** Working compartment for legs / Alojamiento de trabajo para patas


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

**ALS-C:** Auto Lock System carriage / Gatillo automático carro
**ALS-1:** Auto Lock System 1st profile / Gatillo automático tramo 1
**ALS-2:** Auto Lock System 2nd profile / Gatillo automático tramo 2
**ALS-3:** Auto Lock System 3rd profile / Gatillo automático tramo 3
**H:** Handle / Manivela
**L:** Spirit level
**N:** Force on hand crank / Fuerza sobre manivela
**P:** Leg / Pata
**Q:** Stabilizer / Estabilizador
**SRS:** Sequence Retainer System
**R:** Catch pawl / Gatillo bloqueo patas
**W:** Winch / Cabrestante





Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

## CONTENIDO

1. Introducción.
2. Información técnica.
3. Precauciones de seguridad.
4. Instrucciones de uso.
5. Mantenimiento.
6. Garantía.

## 1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente: Con el fin de garantizar un funcionamiento seguro y fiable de la torre elevadora TL-A220 por favor, siga cuidadosamente las instrucciones de este manual. Antes de manipular la torre elevadora, lea las instrucciones completas y tenga en cuenta la información técnica contenida en este manual. Todos los productos de VMB se someten a pruebas muy rigurosas, en condiciones estrictas y son monitorizados continuamente durante el proceso de fabricación. Con el fin de garantizar el correcto funcionamiento y seguridad de los elevadores, sólo deben ser utilizadas piezas originales del fabricante. Si se utilizan piezas que no sean las originales del fabricante, o el producto se modifica de alguna manera, el usuario pierde todos los derechos de garantía.
VMB se reserva el derecho de modificar las especificaciones y las piezas del producto sin previo aviso. El tipo de modelo, año de producción y el número de serie deben ser citadas en cualquier consulta o pedido de piezas de recambio.

## 2. INFORMACIÓN TÉCNICA

**2.1 -** Torre elevadora **TL-A220**.

**2.2 -** Diseñada para levantar sistemas de audio, como sistemas de Line Array o PA, en sentido vertical a diferentes alturas.

**2.3 -** Carga máxima: 220 kg (485 lb).

**2.4 -** Carga mínima: 25 Kg (55 lb).

**2.5 -** Seguridad: ALS (Sistema de gatillo automático de seguridad).

**2.6 -** Altura máxima: 5.5 m (18').

**2.7 -** Altura plegada: 1,72 m (5.6').

**2.8** - Dimensiones de la torre plegada: 0,49 x 0,49 x 1,72m (1.6 x 1.6 x 5,6')

**2.9** - Dimensiones de la caja transporte: 0,51 x 0,51 x 1,74m (1.67 x 1.67 x 5.71')

**2.10 -** Área de la base:
2.1 x 1.6 m (6.9' x 5.2').

**2.11 -** Peso de la torre: 116 kg (255.7 lb).

**2.12 -** Soporte de carga:
Brazos de carga largos (74.5cm).

**2.13 -** Material de construcción: Cuerpo principal de cuatro tramos más carro elevador en perfil de aluminio extrusionado 6082-T6. Base, patas y soportes varios, en perfileria de acero según DIN 2394. Gatillos de seguridad y poleas acanaladas en acero ST-37.

**2.14 -** Cabestrante: 900 kg de carga máxima con freno automático de retención de la carga. Certificación CE y GS TÜV.


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

**2.15 -** Cable: Acero DIN 3060. Calidad de resistencia a la torsión 180 kg/mm$^2$. Diámetro del cable: Ø5 mm.

**2.16 -** Patas estabilizadoras ajustables con soportes de goma antideslizante.

**2.17 -** Gatillos de seguirdad para anclar las patas.

**2.18 -** Protección anti-óxido, imprimación con pintura de polvo poliester al horno. La torre puede ser suministrada con acabado natural de aluminio o negro (versión B).

**2.19 -** Nivel de burbuja para ajustar la verticalidad de la torre.

**2.20 -** Ruedas direccionales para el transporte de la torre cuando este plegada.

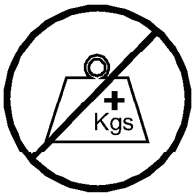
## 3. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD



**3.1 -** La torre elevadora TL-A220 es una máquna diseñada para la elevación de cargas en dirección vertical. NUNCA se debe utilizar como plataforma eleavadora de personas.



**3.2 -** Colocar el elevador sólo en superficies firmes y planas, verificando que está en posición vertical, utilizando el indicador de nivel de burbuja (**L**) que se encuentra en la base. Ajuste los estabilizadores (**Q**) girando las manivelas (**H**) hasta nivelar, si es necesario. Nunca utilice cuñas u otros objetos extraños para equilibrar el elevador.




**3.3 -** La carga máxima indicada en las características técnicas mostradas en la etiqueta de la torre o en este manual NO deben ser excedidas.



**3.4 -** Este elevador NUNCA debe utilizarse para elevar una carga que no ha sido correctamente revisada. Es necesario verificar que la carga está correctamente apoyada y centrada en el soporte de elevación apropiado para que el peso de la carga sólo actúe en una dirección vertical.


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.



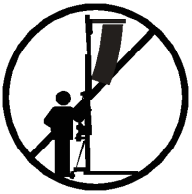
**3.5 -** Comprobar que las patas (**P**) estén situadas correctamente, y fijadas con los gatillos de seguridad (**R**) los cuales deben estar introducidos y bloqueados.



**3.6 -** NUNCA use el elevador sobre un vehículo o cualquier superficie móvil.



**3.7 -** Si existe la posibilidad de vientos fuertes o ráfagas, coloque el elevador en el suelo con firmeza y fijelo mediante tirantes tensores. Nunca fije un tirante a un vehículo o cualquier otro objeto que se pueda mover.



**3.8 -** NUNCA mueva el elevador mientras esté cargado. No es aconsejable llevar a cabo cualquier tipo de movimiento horizontal, ni tan sólo pequeños ajustes de posición.



**3.9 -** NUNCA permita que ningún miembro del equipo o cualquier otra persona se sitúe debajo de la carga en la zona de operación de las torres elevadoras.

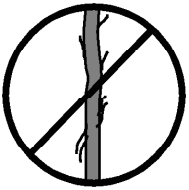


**3.10 -** Tenga cuidado con todos los obstáculos por encima de la elevación y su zona de extensión, como cornisas, balcones, letreros luminosos, etc. Es muy importante evitar la presencia de todo tipo de cables por debajo de la torre extendida.


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.



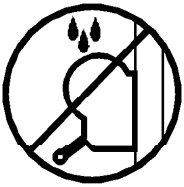
**3.11 -** No usar escaleras encima del elevador ni utilizarlo como un apoyo para éstas.



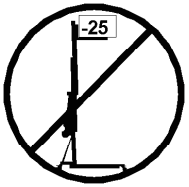
**3.12 -** Antes de utilizar el elevador, compruebe el estado del cable. El cable no debe contener hilos rotos o mostrar signos de áreas aplastadas/aplanadas.
NUNCA use cables defectuosos, siempre debe cambiarlos si hay alguna duda. Utilice solamente cable de acero VMB referencia: DIN 3060. Calidad: 180kg/mm y resistente a la torsión.



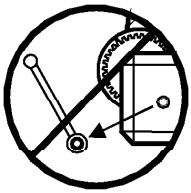
**3.13 -** Antes de transportar la torre, todos los tramos deben ser bajados, y las patas deben extraerse y colocarse en su posición de transporte.



**3.14 -** No engrasar ni lubricar el mecanismo de freno del cabestrante. Los discos de freno vienen engrasados con una solución especial resistente a la presión y al calor. No deben utilizarse otros productos, para evitar los efectos negativos sobre el mecanismo de frenado.




3.15 - La carga mínima para evitar problemas relacionados con el mecanismo de rotura es 25 kg. Sin esta carga mínima el freno no funcionará.



**3.16 -** NUNCA desmontar la manivela del cabrestante cuando el elevador está soportando una carga o extendido.


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

ORIGINAL

**3.17 -** Sólo deben ser utilizadas piezas de repuesto originales de VMB PRO LIFTS S.L.

## 4. INSTRUCCIONES DE USO.

**4.1 -** Coloque el elevador sobre una superficie firme y plana de la zona de trabajo sirviendose de las ruedas direccionales de transporte (***T***).

**4.2 -** Afloje los pomos de transporte (**K**) y extraiga las patas (***P***) de su alojamiento para transporte (***S***) e insertelas totalmente en su posición de trabajo (***V***), comprobando que los gatillos de seguridad (***R***) se insertan y fijan la pata. Extraiga también los tirantes de apoyo especial (**A**) y coloquelos en su posición de sujección (**E**) asegurandolos con su pasador y clip de seguridad.

**4.3 -** Compruebe que la torre esta en posición vertical sirviendose del nivel de burbuja (***L***) situado en el perfil base, si es necesario ajuste la vertical de la torre con los estabilizadores (***Q***) de las patas, girando las manivelas (***H***).

**4.4 -** Libere los brazos de carga (***F***) y coloquelos en posición horizontal e inserte los pasadores de seguridad con sus clips.

**4.5 - LA CARGA MÁXIMA PARA TL-A220 ES 220 kg (485 lb).**

La torre elevadora **NUNCA** debe ser sobrecargada. La Seguridad en el Trabajo es el elemento más importante. Coloque la carga en el elevador mediante un soporte adecuado según la necesidad de modo que el peso de la carga sólo actúe en dirección vertical. La carga mínima son 25 kg.

**4.6 - Como colocar la carga:**

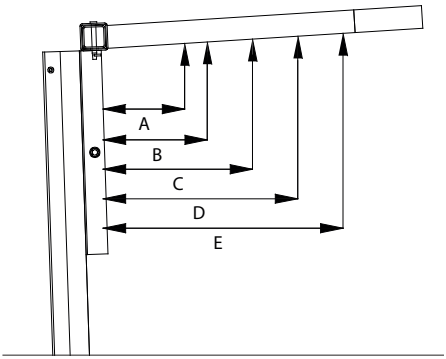
Cargue siempre tan cerca de la torre como pueda. La capacidad de carga de la torre decrece cuanto más lejos este la carga separada de la torre, como se ilustra en el esquema (***4.6.1***) de la siguiente página. El cual muestra la carga en su centro de gravedad con distancias al carro elevador que sostiene los brazos y a máxima altura.

**PRECAUCIÓN**

Cuando se utilizan dos torres para elevar un puente, descender truss o varias torres para elevar una estructura de cualquier tipo, es casi imposible que dos o más personas coordinen los cabrestantes exactamente a la misma velocidad al elevar o bajar las cargas. En un momento determinado cada torre se elevará a una altura


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

**Diagram *4.6.1***




| | Distancia del centro de la carga al eje de la torre | Carga Máxima TL-A220 |
|---|---|---|
| A | 50 cm (1.64') | 220 kg (485 lb) |
| B | 55 cm (1.80') | 200 kg (441 lb) |
| C | 60 cm (1.97') | 183 kg (404 lb) |
| D | 65 cm (2.13') | 168 kg (370 lb) |
| E | 70 cm (2.30') | 120 kg (264 lb) |

diferente a la de las demás. **Por ello, es necesario que la estructura no se estire y permita estas diferencias**. Con una fijación rígida y si la diferencia de nivel es importante, la fuerza generada a partir de la manivela del cabrestante deformará la estructura y aplicará una fuerza lateral a los elevadores provocando su bloqueo y ruptura.

**Sistema de seguridad ALS / ILS**

El TL-A220 incorpora el sistema de seguridad patentado ALS (bloqueo automático de seguridad). Este sistema VMB de gatillo rojo bloquea automáticamente la torre en la posición que se deja. Cada tramo de elevación tiene un ALS que bloquea el tramo en el caso improbable de que el cable se rompa. Para aún más seguridad el carro también incorpora el sistema ILS de bloqueo de inercia.

**4.7 - Elevación:**

Gire la manivela del cabestrante en sentido horario (***N*[1]**) para elevar el carro y los tramos. El sistema de gatillos ALS le permitirá elevar todos los tramos mientras que estos se van bloqueando automáticamente, asegurando que la torre nunca caerá. Esto hace que no actue ninguna fuerza sobre el cable mientras la torre esta parada, lo que significa que solo será usado para elevar y descender la torre.

El sistema único SRS permite que los perfiles se eleven de forma secuencial u ordenada, uno detrás de otro.

**4.8 - Bloqueo:**

La torre puede dejarse en cualquier posición intermedia si se requiere. Una vez el sistema esta elevado hasta la altura deseada tan solo deje de girar la manivela y el freno automático del cabrestante bloqueará y sujetará la carga, en este


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

momento gire la manivela del cabrestante en sentido anti-horario (***N²***) para bloquear el último tramo con el gatillo ALS rojo. Los gatillos tomarán la presión de la carga y liberará la tensión aplicada al cable.

**4.9 - Descenso:**

Para descender la torre es necesario, primero girar la manivela del cabrestante ligeramente en sentido horario (**N¹**) para liberar el gatillo ALS rojo (***ALS-1***), a continuación girar la manivela en sentido anti-horario (**N²**) mientras se sigue tirando del gatillo ALS rojo (***ALS-1***), hasta que el tramo esté completamente bajado. Todos los gatillos ALS rojos (***ALS-2, ALS-3 & ALS-C***) deben ser desbloqueados mientras se gira la manivela del cabrestante en sentido anti-horario (**N²**), repita esta operación hasta descender todos los perfiles de uno en uno.

Si en el proceso se quita el mano del ALS se bloqueará automáticamente. En este caso, repita la primera operación girando ligeramente la manivela en sentido horario, desbloquando el ALS y siguiendo en sentido anti-horario, mantener al tiempo los ALS rojos desbloqueados. Debe descender completamente cada tramo antes de empezar a bajar el siguiente.

**NUNCA** tire de otro ALS rojo sin haber bajado completamente el tramo anterior.

**4.7 - Transporte:**

Para el transporte de la torre es necesario bajar completamente todos los tramos. Una vez la torre haya sido plegada, coloque las patas y los tirantes de refuerzo especial para Line Array en su alojamiento para transporte (***S***) y apriete los pomos de presión (**K**), y la torre ya estará lista para su transporte.

## 5. MANTENIMIENTO

**5.1 -** Comprobar periódicamente el estado del cable. Si en el cable existen hilos rotos, o si muestra signos de zonas aplastadas/aplanadas, debe ser sustituido inmediatamente por uno nuevo. No use el elevador si los cables están en mal estado. Utilice solamente cable de acero DIN 3060 resistente a la torsión.

**5.2 -** La torre elevadora es suministrada de fábrica completamente engrasada. Sin embargo, se recomienda un engrase periódico, según el uso, de las ruedas de fricción, los cojinetes de eje, la espiral de la manivela, y los tramos.

**RECUERDE:** NUNCA engrasar ni lubricar el mecanismo de freno. No es necesario engrasar los discos de freno. Los discos de freno vienen engrasados con una solución especial resistente a la presión y al calor. No deben utilizarse otros productos, para evitar los efectos negativos sobre el


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

mecanismo de frenado.

**5.3 -** Todos los elevadores se someten a una inspección técnica anual llevada a cabo por un distribuidor autorizado VMB para comprobar las certificaciones y el estado general de todos los elementos de elevación y sistemas de seguridad que intervienen en el uso del elevador.

**5.4 -** Utilice únicamente piezas de repuesto originales para garantizar el nivel de seguridad de forma continuada. El usuario pierde todos los derechos de garantía si las piezas de repuesto utilizadas no son originales o se utilizan o se lleva a cabo cualquier modificación o alteración de la torre elevadora.

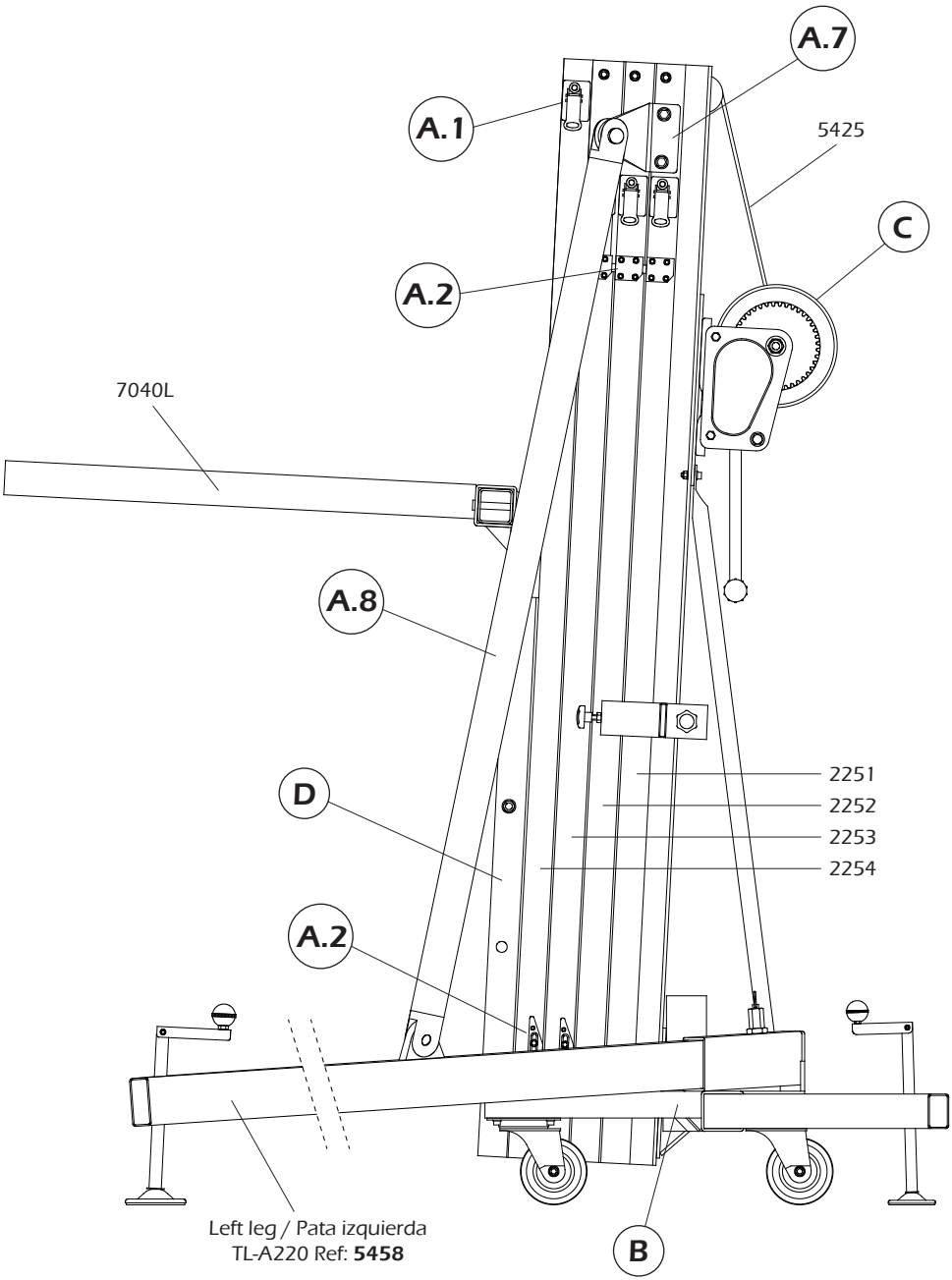
**5.5 -** Para solicitar una pieza de recambio indique el código correspondiente que se encuentra en este manual junto con el número de serie de la torre y el año de fabricación.

## 6. GARANTÍA

El período de garantía para este elevador es de 2 años a partir de la fecha de compra.

PRO LIFTS S.L. se compromete, que a partir de la fecha de compra y durante el período de garantía, a resolver los fallos que puedan producirse, debidos a material defectuoso o fabricación. Los daños causados por un uso inadecuado, modificación del producto, la manipulación de terceros o incendio accidental no están cubiertos por esta garantía.

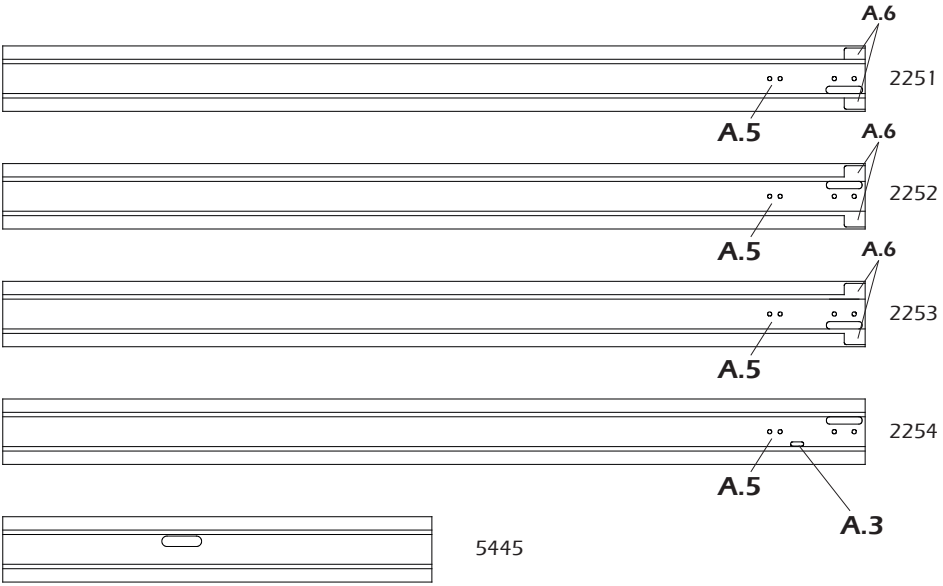

Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

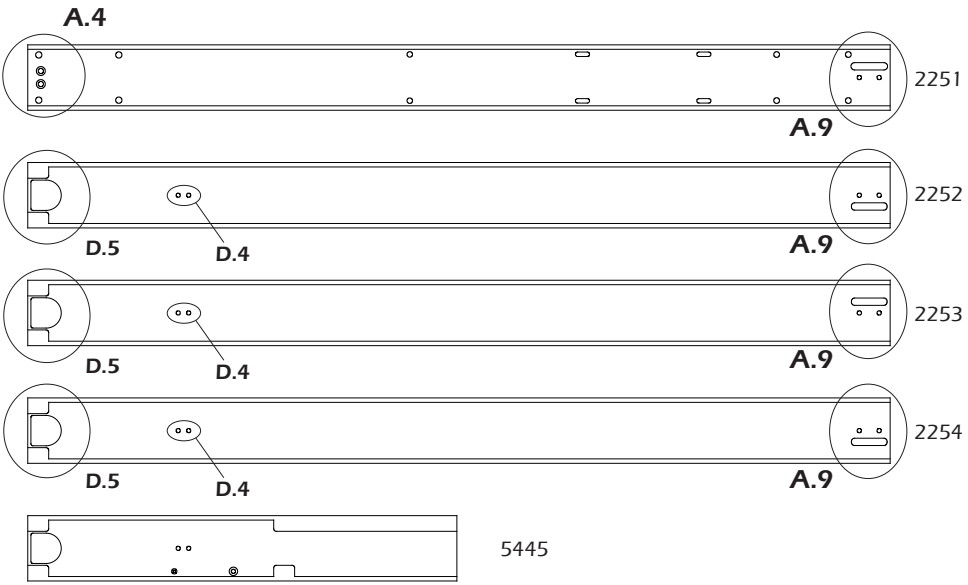




Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

A

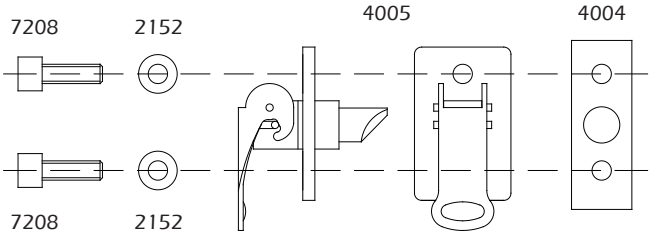


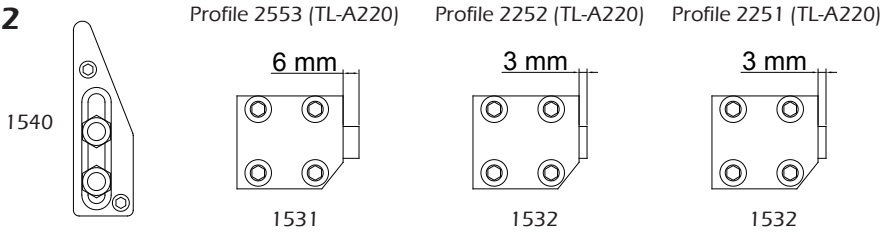


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

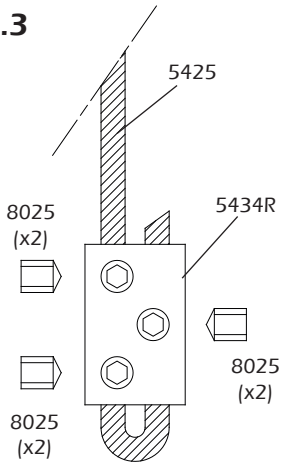
## A.1



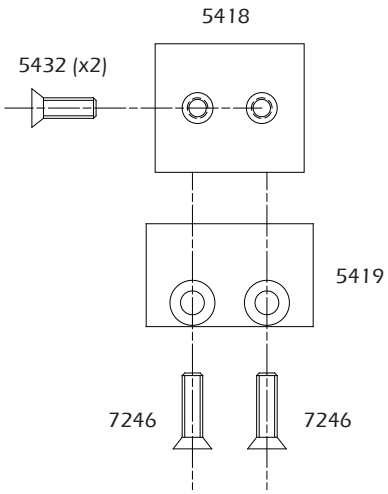

## A.2




## A.3



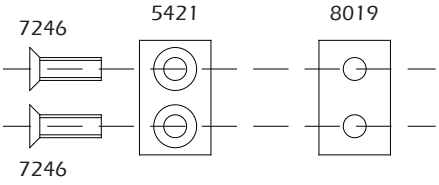

## A.4



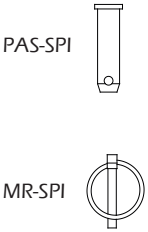


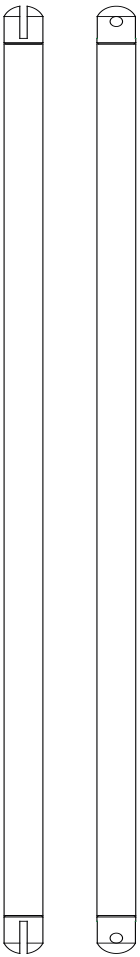
Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

## A.5

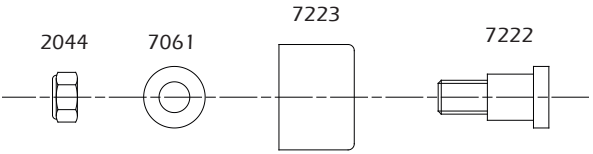



## A.8

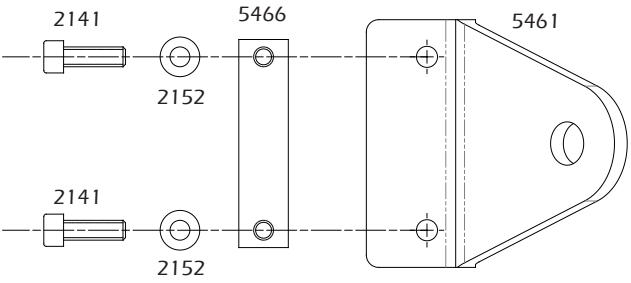


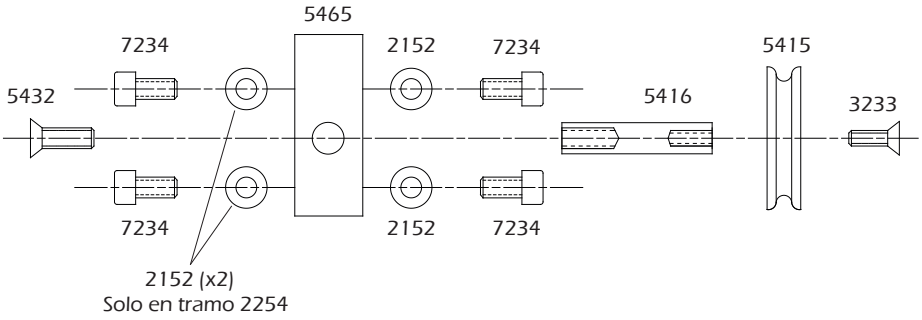

## A.6




## A.7

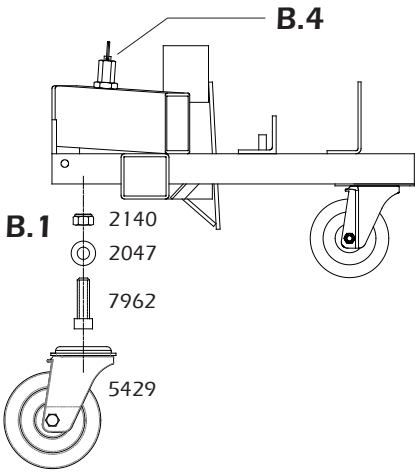


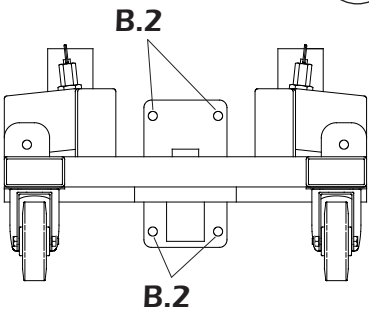

## A.9

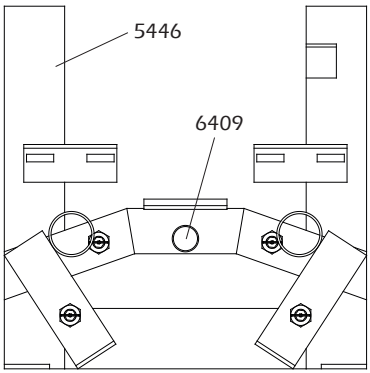


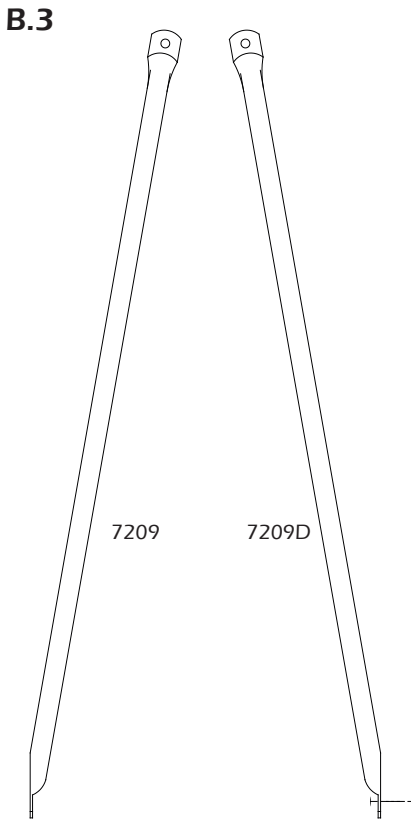


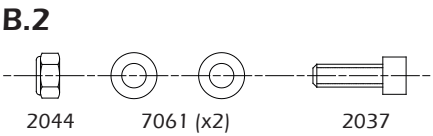
Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

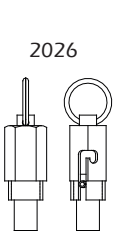


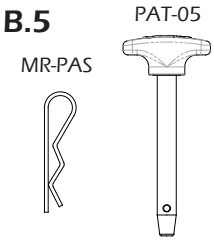



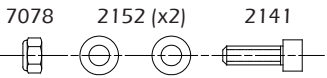



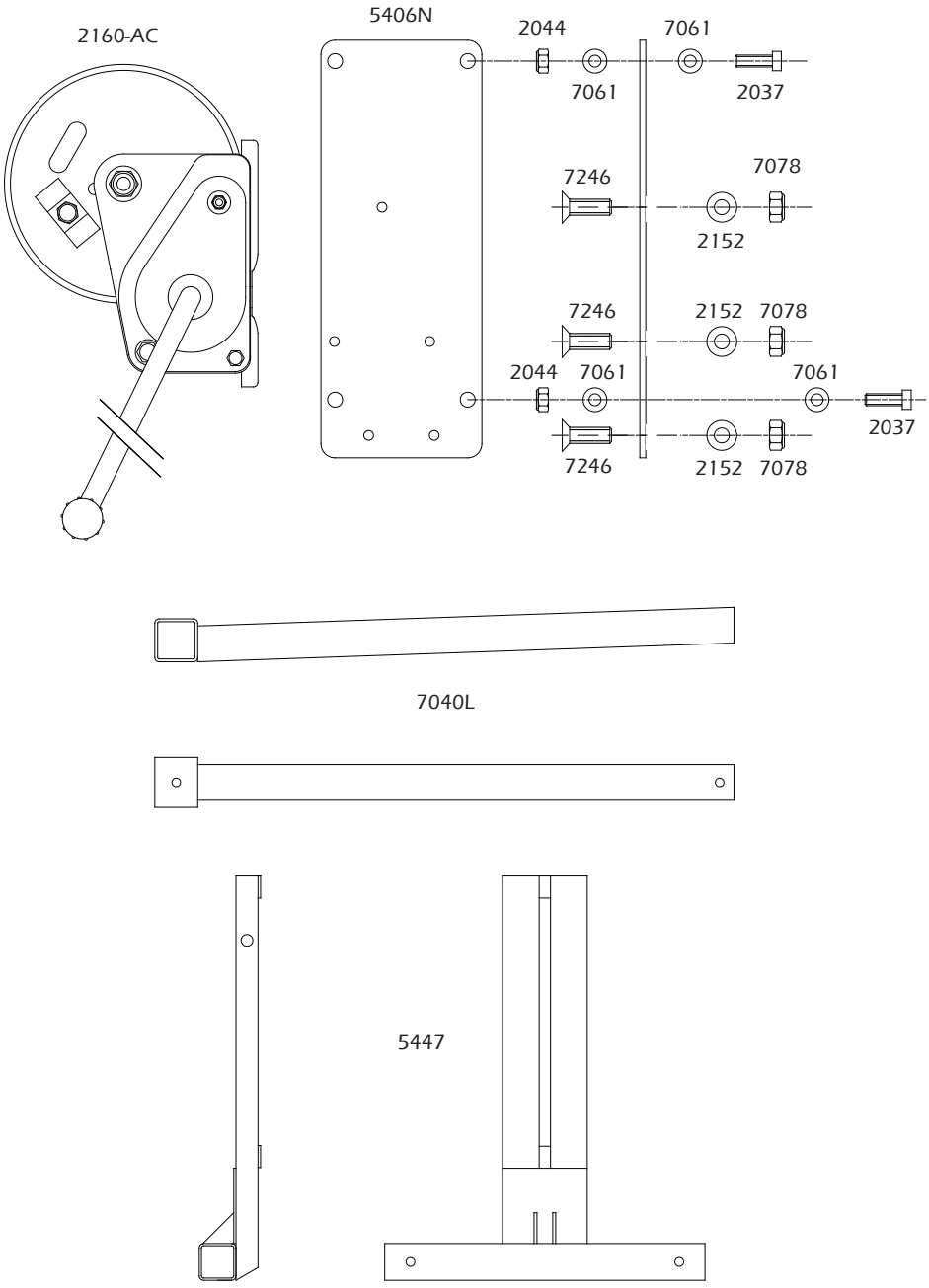



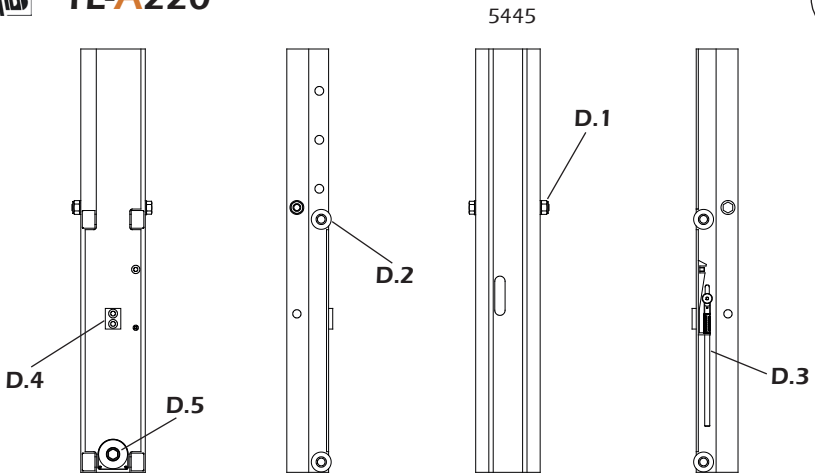


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

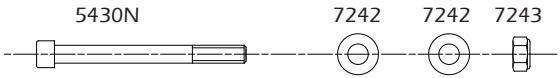




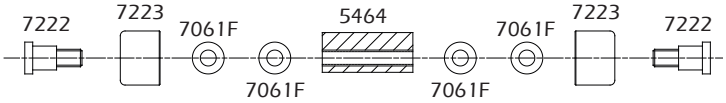
Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.



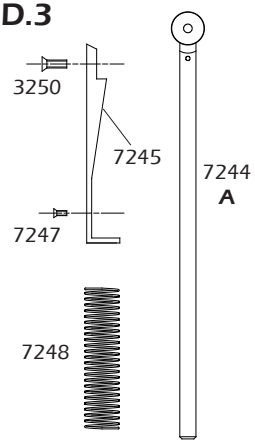

## D.1



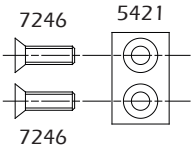

## D.2



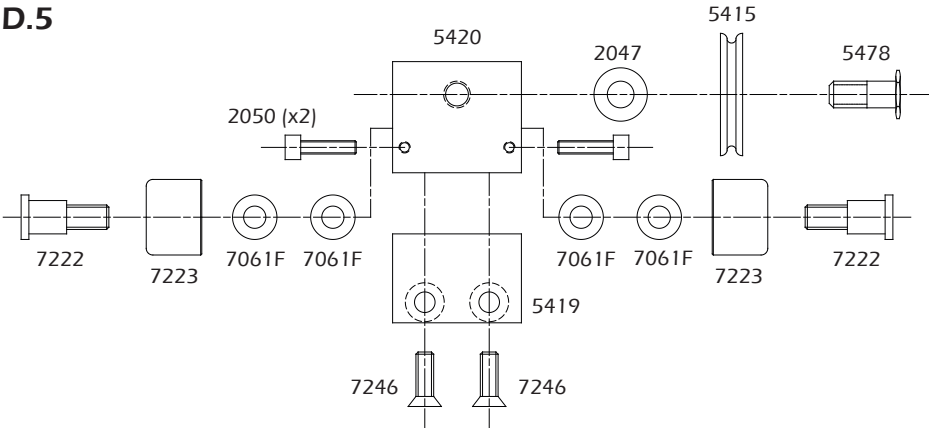

## D.3




## D.4



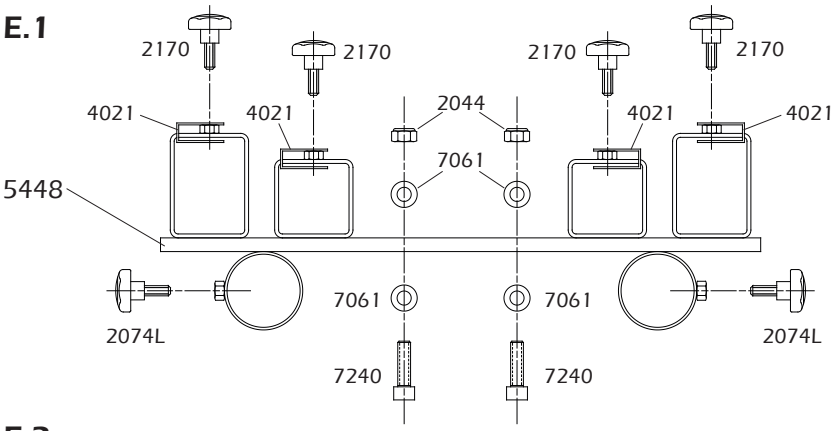

## D.5



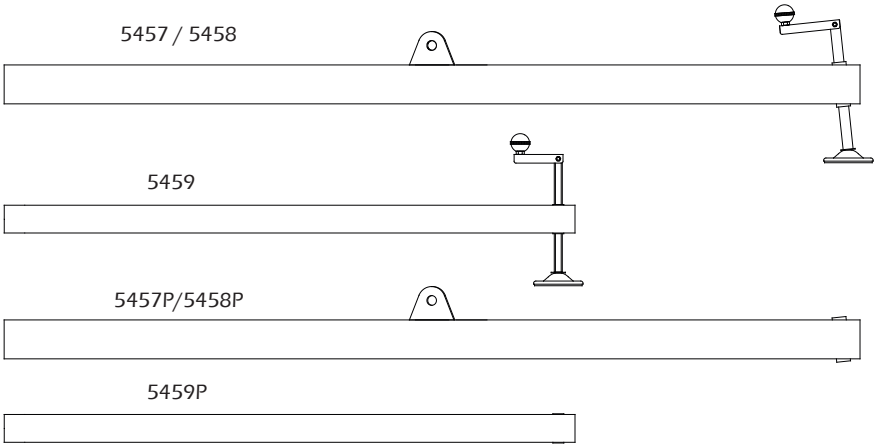


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

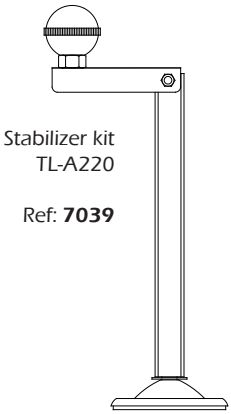
## E.1




## E.2

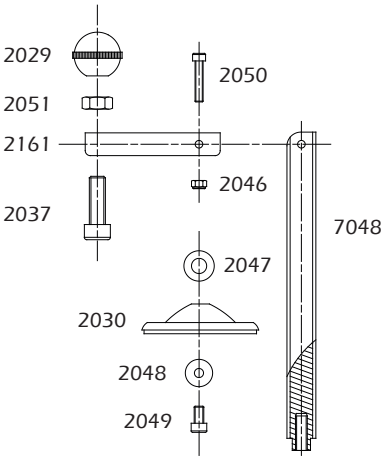



## E.3



Stabilizer kit
TL-A220

Ref: **7039**





Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

# SPARE PARTS LIST / LISTA DE REPUESTOS
# TL-A220

| Code | Description GB / USA | Descripción ES |
|---|---|---|
| 1531 (B) | SRS Unit Profile 4 (B black) | Pieza Retentor tramo 3 (B Negro) |
| 1532 (B) | SRS Unit Profile 1, 2 & 3 (B black) | Pieza Retentor tramo 1, 2 y 3 (B Negro) |
| 1540 (B) | SRS Unlock (B black) | Desbloqueador sistema SRS (B Negro) |
| 2026 | Safety catch | Gatillo de seguridad |
| 2029 | Crank nob Ø34 | Pomo baquelita estabilizador patas Ø34 |
| 2030 | Stabilizer round plate | Platillo de apoyo estabilizador patas Ø84 |
| 2037 | M10x30 Allen screw | Tornillo allen M10x30 |
| 2044 | M10 Auto-block nut | Tuerca autoblocante M10 |
| 2046 | M5 Auto-block nut | Tuerca autoblocante M5 |
| 2047 | M12 Washer | Arandela M12 |
| 2048 | M6 Washer | Arandela M6 |
| 2049 | M6x10 Allen screw | Tornillo allen M6x10 |
| 2050 | M5x25 Allen screw | Tornillo allen M5x25 |
| 2051 | M10 Nut | Tuerca M10 |
| 2074L | Knob with long nylon screw (25mm) | Pomo con rosca larga de nylon (25mm) |
| 2140 | M12 Auto-block nut | Tuerca autoblocante M12 |
| 2141 | M8x25 Allen screw | Tornillo allen M8x25 |
| 2152 | M8 Washer | Arandela M8 |
| 2160-AC | 900 Kg Winch | Cabrestante 900 Kg |
| 2161 | Steel hand crank | Manivela estabilizador patas |
| 2170 | Screw knob | Pomo con rosca |
| 2244 | M6 Auto-block nut | Tuerca autoblocante M6 |
| 2251 (B) | Base profile 1 (B Black) TL-A220 (1648mm) | Tramo 1 Base (B Negro) TL-A220 (1648mm) |
| 2252 (B) | Profile 2 (B Black) TL-A220 (1648mm) | Tramo 2 (B Negro) TL-A220 (1648mm) |
| 2253 (B) | Profile 3 (B Black) TL-A220 (1495mm) | Tramo 3 (B Negro) TL-A220 (1648mm) |
| 2254 (B) | Profile 4 (B Black) TL-A220 (1495mm) | Tramo 4 (B Negro) TL-A220 (1648mm) |
| 3233 | Conic screw M6x16 | Tornillo cabeza cónica M6x16 |
| 3250 | M8x20 Conic screw | Tornillo cabeza cónica M8x20 |
| 3251 | M6x16 Allen screw | Tornillo allen M6x16 |
| 3252 | SRS screwed plate | Pletina roscada Retentor |
| 3253 | M6x10 Headless allen bolt | Tornillo allen sin cabeza M6x10 |
| 4004 | ALS fixation alluminium piece | Pieza roscada aluminio fijación gatillo ALS |


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

| Code | Description GB / USA | Descripción ES |
|---|---|---|
| 4005 | ALS catch lock | Gatillo ALS |
| 4021 (B) | Tightening knob protector (B Black) | Protector apriete pomos (B Negro) |
| 5406N (B) | Winch fixation plate | Placa porta-cabrestante |
| 5415 | Special pulley Ø55 | Polea especial Ø55 |
| 5416 | Steel axe Ø12x58 | Eje de acero Ø12x58 |
| 5418 | Alluminium stop holding piece | Pieza de aluminio sujeta tope |
| 5419 | Alluminium stop piece | Tope de aluminio |
| 5420 | Alluminium stop holding piece | Pieza de aluminio sujeta tope |
| 5421 | Alluminium stop piece | Tope de aluminio |
| 5425 | Steel cable Ø5 x 14.2 m | Cable de acero Ø5 x 14.2 m |
| 5429 | Wheel Ø100 | Rueda Ø100 |
| 5430N | M14x150 Allen screw | Tornillo allen M14x150 |
| 5432 | M8x20 Conic screw | Tornillo cabeza cónica M8x20 |
| 5434R | Cable grip (6 screws) | Pieza fijación cable (6 Tornillos) |
| 5445 (B) | TL-A220 Lifting carriage (B Black) | Carro elevador TL-A220 (B Negro) |
| 5446 (B) | TL-A220 Base (B Black) | Base TL-A220 (B Negro) |
| 5447 (B) | Fork support (B Black) | Soporte brazos de carga (B Negro) |
| 5448 (B) | Legs support (B Black) | Soporte transporte patas (B Negro) |
| 5457 (B) | Complete long right leg (B Black) | Pata larga derecha completa (B Negro) |
| 5457P (B) | Long right leg profile (B Black) | Perfil pata larga derecha (B Negro) |
| 5458 (B) | Complete long left leg (B Black) | Pata larga izquierda completa (B Negro) |
| 5458P (B) | Long left leg profile (B Black) | Perfil pata larga izquierda (B Negro) |
| 5459 (B) | Complete short leg (B Black) | Pata corta completa (B Negro) |
| 5459P (B) | Short leg profile (B Black) | Perfil pata corta (B Negro) |
| 5460 (B) | Reinforcement frontal legs strut (B Black) | Tirante refuerzo frontal a patas (B Negro) |
| 5461 (B) | Fixation piece for strut (B Black) | Oreja soporte tirante refuerzo frontal (B Negro) |
| 5464 | Alluminium support for carriage rollers | Soporte de aluminio para rodillos de nylon carro |
| 5465 | Alluminium M12 axel support | Pieza de aluminio soporte eje M12 |
| 5466 | Screwed piece for strut's fixation | Pieza fijación oreja de tirante de refuerzo |
| 5478 | Special thin head screw M12x30 | Tornillo especial cabeza fina M12x30 |
| 6409 | Spirit level Ø30mm | Nivel de burbuja Ø30mm |
| 7039 | Complete stabilizer | Estabilizador completo |
| 7040L (B) | Long load support fork (B Black) (74.5cm) | Brazo de carga largo (B Negro) (74.5cm) |
| 7048 | M18 Threaded bolt | Perno roscado M18 |


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

| Code | Description GB / USA | Descripción ES |
|---|---|---|
| 7061 | M10 Washer | Arandela M10 |
| 7061F | M10 Thin washer for adjustments | Arandela fina de ajuste M10 |
| 7078 | M8 Auto-block nut | Tuerca autoblocante M8 |
| 7208 | M8x35 Allen screw | Tornillo allen M8x35 |
| 7209 (B) | Left reinforcement strut (B Black) | Tirante de refuerzo izquierdo (B Negro) |
| 7209D (B) | Right reinforcement strut (B Black) | Tirante de refuerzo derecho (B Negro) |
| 7222 | Special screw for nylon roller | Tornillo especial para rodillo de nylon |
| 7223 | Nylon roller | Rodillo nylon |
| 7234 | M8x16 Screw | Tornillo M8x16 |
| 7240 | M10x35 Allen screw | Tornillo allen M10x35 |
| 7242 | M14 Washer | Arandela M14 |
| 7243 | M14 Auto-block nut | Tuerca autoblocante M14 |
| 7244**A** | Inertial brake lock (Ø21mm disk) | Varilla freno de inercia (Disco Ø21mm) |
| 7245 | Brake lock support | Soporte varilla freno de inercia |
| 7246 | M8x25 Conic screw | Tornillo cabeza cónica M8x25 |
| 7247 | M5x10 Conic screw | Tornillo cabeza cónica M5x10 |
| 7248 | Brake spring | Muelle freno de inercia |
| 7962 | M12x40 Allen screw | Tornillo allen M12x40 |
| 8019 | Threaded alluminium piece inner stop | Pletina roscada tope interior de aluminio |
| 8025 | M8x10 Headless allen bolt | Tornillo allen sin cabeza M8x10 |
| MR-PAS | 'R' Clip | Clip de seguridad 'R' |
| MR-SPI | Ring safety clip | Clip de seguridad anillo |
| PAS-SPI | Fastener steel pin Ø16 x 65.5mm | Pasador de acero Ø16 x 65.5mm |
| PAT-05 | Magnetic steel pin Ø10x84.5mm | Pasador acero imantado Ø10 x 84.5mm |

*REMEBER TO QUOTE THE TYPE, PRODUCTION YEAR AND SERIAL NUMBER OF THE TOWERLIFT.*

*RECUERDE CITAR EL MODELO, EL AÑO DE PRODUCCIÓN Y EL NÚMERO DE SERIE DE LA TORRE ELEVADORA.*

*Vergessen Sie nicht den MODELLJAHR DER PRODUKTION und Seriennummer des HEBETURM zitieren.*


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

DEKRA

**Test report about an acceptance inspection**

| | | |
|---|---|---|
| Device typ: | Towerlift | |
| Typ: | TL-A 220 | |
| Fabrikator: | Prolifts S. L.<br>Pol. Ind. Picassent<br>Calle 7<br>E-46220 Picassent<br>VALENZIA | |
| Technical specifications: | charge maximum: | 220 kg |
| | tare: | 95 kg |
| | minimum high: | 1,72 m |
| | maximum high: | 5,50 m |
| | Serial Number: | 059171 |
| | Year of manufacture: | 2009 |
| Foundation : | BGV C1, BGG 912 | |
| Test result: | The accomplishment of the towerlift complies the safty-related receivables of the BGV-C1. | |
| Clue: deliver. | At each towerlift is an EG-declaration of conformity to | |
| | Bevor the towerlift is commissioning at first is an optical control from an assessor after BGG 912 necessary. | |




Berlin, 15.10.2009

Dipl. Ing. Konrad Haak


Depósito legal y copyright. Todos los derechos reservados.

facebook / vmblifts

Canal VMBLifts

*For further information follow the advise of our technicians:*
*Para más información consulte con nuestros técnicos en:*

**PRO LIFTS S.L.**

C/ Ciudad de Barcelona Nº19
Pol. Ind. Fuente del Jarro
46988 Paterna (Valencia) Spain
Tlf Export: +34 96 171 81 86
Tlf Nacional: 96 171 81 83

email: **info@prolifts.es** web: **www.prolifts.es**